



COMUNE DI SAN GILLIO

PROVINCIA DI TORINO

COPIA

VERBALE DI DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE

N.11/2010

OGGETTO:“BANDO DI COFINANZIAMENTO PER LA DIFFUSIONE DI AZIONI FINALIZZATE AL MIGLIORAMENTO DELLA QUALITÀ DELL’ARIA NELLE AREE URBANE ED AL POTENZIAMENTO DEL TRASPORTO PUBBLICO RIVOLTO AI COMUNI NON RIENTRANTI NELLE AREE METROPOLITANE” PROGETTO DI AMPLIAMENTO/POTENZIAMENTO DELLA RETE INTERMODALE “MOVIBIKE 2 – BICIINCOMUNE” – LOTTO B DICHIARAZIONE RELATIVA ALLA COPERTURA FINANZIARIA.
APPROVAZIONE RIMODULAZIONE QUADRO ECONOMICO.

L’anno *DUEMILADIECI* il giorno *VENTISEI* del mese di *GENNAIO* alle ore *10.15* nella sala delle adunanze del Comune, la Giunta Comunale si è riunita con la presenza dei signori.

CAVALLERO Stefano	SI
TRIPALDI Lisetta	SI
LENZA Fabrizio	SI
FUGAZZI Mario	SI
GUZZON Laura	SI

Con l'assistenza del Segretario Comunale CHISARI Dott.ssa Concetta

Il Sindaco, constatato, che gli intervenuti sono in numero legale dichiara aperta la riunione ed invita i convocati a deliberare sull'oggetto sopra indicato.

LA GIUNTA COMUNALE

Vista la proposta presentata;

Visti i pareri favorevoli resi ai sensi dell'art.49 comma 1 del T.U.E.L. - D.LGS. N. 267/2000, dal Responsabile dell'area tecnica per la regolarità tecnica e dal Responsabile dell'area Contabile per la regolarità contabile

Con votazione unanime e favorevole

DELIBERA

- di approvare la proposta come descritta.

SUCCESSIVAMENTE

Con votazione unanime e favorevole

- *la presente viene dichiarata immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134 comma 4 T.U.E.L. D.LGS N. 267/2000.*

PROPOSTA N. 11

**ALLA GIUNTA COMUNALE
DEL 26.01.2010**

**OGGETTO: “BANDO DI COFINANZIAMENTO PER LA DIFFUSIONE DI AZIONI FINALIZZATE AL MIGLIORAMENTO DELLA QUALITÀ DELL’ARIA NELLE AREE URBANE ED AL POTENZIAMENTO DEL TRASPORTO PUBBLICO RIVOLTO AI COMUNI NON RIENTRANTI NELLE AREE METROPOLITANE” PROGETTO DI AMPLIAMENTO/POTENZIAMENTO DELLA RETE INTERMODALE “MOVIBIKE 2 – BICIINCOMUNE” – LOTTO B DICHIARAZIONE RELATIVA ALLA COPERTURA FINANZIARIA.
APPROVAZIONE RIMODULAZIONE QUADRO ECONOMICO.**

Su proposta dell'Assessore Lenza

Premesso che:

i Comuni di Alpignano, Collegno, Druento, Grugliasco, Pianezza, Rivoli, Rosta, Venaria e Villarbasse:

- nel corso dell'anno 1996 hanno approvato il "Protocollo d'intesa fra i Comuni della Zona Ovest di Torino e la Provincia di Torino per il sostegno e lo sviluppo delle attività produttive" sottoscritto dai rispettivi Sindaci e dall'Assessore al Lavoro della Provincia di Torino;
- hanno approvato una proposta di "Protocollo d'intesa del Patto Territoriale della Zona Ovest di Torino" - che individuava quattro assi prioritari di intervento, tra cui quello sull' Ambiente e Agricoltura - sottoscritta il 16 gennaio 1999 in Alpignano, dai Sindaci dei Comuni aderenti, dall'Amministrazione Provinciale di Torino, da sedici rappresentanti di forze sociali (Unione Industriale, A.M.M.A., A.P.I., C.N.A., Confartigianato, Coldiretti, Lega delle Cooperative, Confcooperative, Confesercenti, A.S.C.O.M., C.G.I.L., C.I.S.L., U.I.L., A.R.C.I., A.C.L.I. e A.P.T.) e da cinque rappresentanti di autonomie funzionali (A.R.P.A., Camera di Commercio, I.N.A.I.L., I.N.P.S. e Agenzia per l'Impiego del Piemonte), i quali hanno successivamente costituito il "Tavolo Largo della Concertazione";
- hanno approvato una convenzione, cui successivamente hanno aderito i Comuni di Buttigliera Alta e San Gillio, nel corso del 1999, per l'attuazione del Patto Territoriale, individuando il Comune di Collegno come Comune Capofila per l'attuazione di quanto previsto nella stessa Convenzione.

Il "Protocollo d'intesa per la qualità ambientale", approvato dagli stessi Comuni in attuazione delle finalità del Patto Territoriale della Zona Ovest di Torino impegna i Comuni sottoscrittori a favorire "percorsi guidati" volti al miglioramento dell'impatto ambientale e ad affidare un ruolo fondamentale ai processi conoscitivi di prevenzione, sollecitando il comportamento responsabile e volontario di tutti gli operatori del settore e dei cittadini.

In data 4 giugno 2001 è stata sottoscritta la convenzione per la costituzione della società "Zona Ovest di Torino S.r.l." e la società è stata regolarmente costituita ed è operativa.

Il 13 luglio 2005 è stata approvata la Convenzione tra i Comuni di Alpignano, Buttigliera Alta, Collegno, Druento, Grugliasco, Pianezza, Rivoli, Rosta, San Gillio, Venaria Reale e Villarbasse per la realizzazione di programmi e progetti finalizzati allo sviluppo sociale, economico ed occupazionale e per la costituzione della società mista del Patto Territoriale della Zona Ovest di Torino.

Le normative ed i programmi Comunitari, Nazionali, Regionali e Provinciali in tema di sviluppo sociale ed economico prevedono e promuovono la costituzione di partnership locali di area vasta tra amministrazioni pubbliche e privati per la progettazione e realizzazione di programmi di sviluppo locale;

I Comuni ricadenti nel Patto territoriale della Zona Ovest hanno già avviato una serie di azioni in chiave di politica ambientale, volte a promuovere strutture, incentivi e strumenti per i cittadini affinché questi utilizzino in modo crescente mezzi di trasporto pubblico, o mezzi eco-compatibili quali la bicicletta per gli spostamenti quotidiani. In particolare, il progetto n. 24 ha avuto l'obiettivo specifico di promuovere la mobilità ciclistica attraverso la creazione di una rete continua di piste ciclabili, nonché una collaborazione tra comuni per l'attività di marketing e promozione della mobilità sostenibile di carattere intercomunale. Nello specifico, il progetto ha inteso instaurare una metodologia di lavoro per la pianificazione d'area atta a favorire una visione d'insieme del territorio attraverso la redazione di un "Piano Integrato della Ciclabilità", nel quale compaia l'aggiornamento delle piste ciclabili già realizzate e quelle in progetto. Il Piano ha visto la realizzazione di uno studio complessivo per concretizzare una rete continua di piste ciclabili urbane, la messa in opera di alcuni tratti strategici per l'intermodalità dei mezzi, un sistema di segnaletica omogeneo e l'acquisto di 200 biciclette per incentivare l'uso della bicicletta quale mezzo di trasporto presso i residenti e i dipendenti degli Enti locali.

Nel dicembre 2006 è stato approvato, con delibera n. 1465-32051 del 5/12/2006 della Giunta Provinciale, l'assegnazione di un contributo di 310.000,00 euro per la realizzazione del progetto "So.s.-M.Bi.O. "Sostenibilità per gli spostamenti: mobility management e Bike sharing in Ovest".

Il progetto ha l'obiettivo generale e di area di migliorare il livello della qualità dell'aria, attraverso un'efficiente ed un'efficace gestione del sistema degli spostamenti pubblico-privati della Zona Ovest di Torino. Per la gestione di tale progetto la Società Zona Ovest si è dotata di un Mobility Manager d'area, ai sensi dei decreti 27 Marzo 1998 e 20 dicembre 200 del Ministero dell'ambiente

Le attività previste nel progetto hanno dato una risposta innovativa alle problematiche connesse all'inquinamento atmosferico di una dei territori più critici della provincia, prevedendo, da un lato, un approccio di governance finalizzato a concertare soluzioni riguardanti un'area nel suo complesso, dall'altro, ipotizzando strutture, incentivi e

strumenti per i cittadini affinché utilizzino mezzi di trasporto pubblico, o mezzi eco-compatibili (esempio bicicletta) o il car-sharing, per gli spostamenti quotidiani. Il progetto si propone, ancora, di proseguire ed integrare le attività già avviate nell'ambito del progetto 24 "Piano Integrato della ciclabilità: identificazione della green-way e dei percorsi ciclabili urbani nei Comuni del Patto Territoriale della Zona Ovest di Torino".

Nell'ambito del progetto "So.s.-M.Bi.O. "Sostenibilità per gli spostamenti: mobility management e Bike sharing in Ovest", sono state attuate 2 azioni innovative a livello nazionale, tratte dall'esperienza realizzata a Lund, in Svezia: gli eco-spostamenti e pendolare in prova. La prima rivolta ai nuovi residenti, la seconda ai lavoratori delle aree industriali. Entrambe permettono ai cittadini di ottenere gratuitamente l'abbonamento ai mezzi pubblici per un mese, oltre a benefit e sconti consistenti sul sistema BIKE-SHARING – BICIINCOMUNE e sul Sistema Car – Sharing. In aggiunta a ciò è in corso una campagna di comunicazione che sostiene e promuove i mezzi pubblici motivandone i benefici ambientali, economici e sociali.

Nel febbraio 2007 è stato approvato dal Comune di Collegno, in qualità di Comune Capofila, con deliberazione della Giunta Comunale n. 38 del 15.02.2007, lo studio di fattibilità denominato "MOVIBIKE - BICI IN COMUNE -Un sistema di utilizzo di biciclette pubbliche per favorire la mobilità nella Zona Ovest di Torino" – composto dei lotti A), B), C), D), E) e F), redatto dai Comuni di Collegno, Alpignano, Druento, Grugliasco, Rivoli, e Venaria Reale, ai fini della richiesta al Ministero dell'Ambiente di co-finanziamento nell'ambito del Bando pubblicato sulla G.U. n. 270 del 20.11.2006, che promuove la realizzazione di interventi strutturali per la realizzazione della mobilità in ambiente urbano diretti alla riduzione dell'impatto ambientale derivante dal traffico urbano. Il progetto, attualmente in fase di realizzazione, ha previsto l'installazione di 22 stazioni di distribuzione di biciclette nei punti strategici di carattere intermodale (Reggia di Venaria Reale, Stazione Metropolitana, Stazione Ferroviaria, Parcheggi Movicentro, ecc.).

Il 2 dicembre 2008, il sistema BICIINCOMUNE, primo sistema intercomunale realizzato a livello internazionale, ha ricevuto una menzione speciale nell'ambito del premio "Città amiche della Bicicletta – Edizione 2008", promosso da Euromobility.

Con nota in data 29.02.2008 prot. 12311 è stato comunicato dal Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare l'ottenimento del finanziamento richiesto e l'intervento risulta attualmente in corso di completamento.

Nel febbraio 2009, il Patto Territoriale della Zona Ovest è divenuto Ecopartner del sistema Road-Sharing per favorire la pratica del car-pooling per i pendolari e la condivisione di passaggi auto anche su lunga distanza in tutto il territorio della Zona Ovest, presso Enti Pubblici, cittadini, imprese, ecc...

Il Ministero dell'Ambiente ha emanato, con pubblicazione sulla G.U. n. 67 del 21.03.2009, un "Bando di cofinanziamento per la diffusione di azioni finalizzate al miglioramento della qualità dell'aria nelle aree urbane ed al potenziamento del trasporto pubblico rivolto ai Comuni non rientranti nelle aree metropolitane", i cui soggetti beneficiari dei finanziamenti possono essere anche comuni associati, ai sensi del Titolo II, Capo V, del decreto legislativo 267 del 18 agosto 2000, la cui popolazione risulti complessivamente superiore a 30.000 abitanti.

I Comuni di Collegno, Grugliasco, Venaria Reale, Rosta e San Gillio hanno concordato di lavorare congiuntamente per la realizzazione di un progetto complessivo sulla mobilità urbana, in particolare sulla promozione della mobilità ciclistica (MISURA H) attraverso un Progetto di ampliamento/potenziamento della rete intermodale denominato "Un sistema di promozione della mobilità ciclistica mediante l'utilizzo di biciclette pubbliche nella Zona Ovest di Torino", che hanno candidato sul Bando di cofinanziamento sopracitato, e che si è configurato come il potenziamento-ampliamento del sistema già finanziato dal Ministero dell'Ambiente MOVIBIKE-BICIINCOMUNE1.

Hanno manifestato l'adesione all'iniziativa anche:

- la Regione Piemonte – Assessorato Trasporti ed Infrastrutture;
- la Provincia di Torino – Assessorato Risorse idriche, Qualità dell'Aria e Inquinamento atmosferico, acustico ed elettromagnetico, Difesa del suolo;
- l'Agenzia per la Mobilità Metropolitana;
- il Gruppo Torinese Trasporti (GTT);
- Car-City – Club SRL – Il sistema di Car – Sharing di Torino e dei Comuni della Zona Ovest Collegno, Grugliasco, Rivoli e Venaria Reale;
- il Mobility manager di area della Zona di Piano.

Zona Ovest di Torino S.r.l. - Società *in house* dei Comuni stessi, ha aderito all'iniziativa in qualità di soggetto direttamente interessato delle politiche di sviluppo territoriale economico, sociale, ambientale, nonché Ente già promotore, attuatore e gestore di progetti d'area, connessi all'ambiente, alla mobilità sostenibile, all'inquinamento atmosferico, alle piste ciclabili, alla riqualificazione territoriale e, in generale, allo sviluppo economico e sostenibile della zona.

La Convenzione, stipulata il 13 luglio 2005 tra i Comuni di Alpignano, Buttigliera Alta, Collegno, Druento, Grugliasco, Pianezza, Rivoli, Rosta, San Gillio, Venaria Reale e Villarbasse per la realizzazione di programmi e progetti finalizzati allo sviluppo sociale, economico ed occupazionale e per la costituzione della società mista del Patto Territoriale della Zona Ovest di Torino, prevede che il Comune di Collegno svolga funzioni di Capofila, rappresentando verso i terzi gli enti convenzionati e provvedendo a quanto necessario per realizzare le finalità espresse nella convenzione stessa.

Con D.G.C. n. 51 del 14.05.2009, si approvava:

- lo schema del Protocollo d'Intesa tra la Città di Collegno, la Città di Grugliasco, la Città di Venaria, il Comune di Rosta ed il Comune di San Gillio per la presentazione d'istanza di contributo a valere sul Bando del Ministero dell'Ambiente;
- lo studio di fattibilità, relativo al Progetto di ampliamento/potenziamento della rete intermodale "Movibike 2 – BiciinComune" - Lotto E del Comune di San Gillio, per un importo complessivo di Euro 38.777,00 e
- l'Amministrazione si impegnava al cofinanziamento del progetto nella misura di €6518,60.

Con nota Prot. gen. 0030990 del 20/05/2009 il Comune di Collegno, Capofila dell'iniziativa, inoltrava al MATT, l'istanza di cofinanziamento per la realizzazione del Progetto di ampliamento/potenziamento della rete intermodale "Movibike 2 -- BiciinComune" dei Comuni di Collegno, Grugliasco, Venaria Reale, Rosta, San Gillio, richiedendo un contributo complessivo di 206.466,40 euro.

Con Decreto n. 1344 del 14/10/2009 il Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare ha ammesso al finanziamento il Progetto **di ampliamento/potenziamento della rete intermodale "Movibike 2 – BiciinComune" per un importo complessivo pari a 128.276,53 euro, e che il contributo concesso è risultato inferiore al contributo richiesto di 78.189,91 euro.**

Il decreto di cui sopra, richiedeva di approvare il Programma Operativo di Dettaglio e di pervenire ad una rimodulazione del progetto stante la riduzione del contributo.

Tale rimodulazione è stata effettuata tenendo conto delle revisioni tecnico-progettuali avvenute e concordate con gli uffici tecnici dei Comuni partecipanti al progetto, coordinate e supportate dal Patto Territoriale Zona Ovest.

Concorrente alla rideterminazione del nuovo quadro economico, è stata l'indicazione generale espressa dal Ministero di mantenere invariato il contributo concesso, effettuando una riduzione sia del valore del progetto e/o un aumento del cofinanziamento Comunale/Privato, sia delle indicazioni politico-tecniche dei Comuni.

Con prot. n° 2639 del 22/01/2010 il Patto Territoriale Zona Ovest, trasmetteva il nuovo quadro economico indicante la riparamentazione del contributo Ministeriale, così come la maggior contribuzione a carico dei Comuni e di Zona Ovest e con nota Prot. n. 4675 del 25/01/2010, il Comune di Collegno, Capofila dell'iniziativa, confermava le quote di contributo.

Nello specifico, la rimodulazione del Quadro Economico dello studio di fattibilità, relativo al Progetto di ampliamento/potenziamento della rete intermodale "Movibike 2 – BiciinComune" - Lotto E Comune di San Gillio., prevede una riduzione complessiva a seguito dell'esclusione dal progetto della fornitura e posa delle pensiline.

Tale provvedimento di fatto non altera nella sua natura e sistematicità il progetto a rete del **"Movibike 2 – BiciinComune"**.

La soluzione che stralcia dal presente progetto le tre pensiline a copertura delle postazioni di Bike Sharing, ha portato alla riduzione complessiva di Euro 14180,00 del precedente quadro economico che risultava pari ad Euro 38777,00, approvato con D.G.C. n. 51 del 14.05.2009.

Risulta ora necessario approvare il nuovo quadro economico ridotto, al fine dell'ottenimento del finanziamento da parte del Ministero per l'Ambiente, così come di seguito riportato:

QUADRO ECONOMICO

Valore infrastrutture- Realizzazione/Gestione	€16500,00
Imprevisti- Realizzazione/Gestione	€ 330,00
Comunicazione	€ 825,00

Progettazione esecutiva	€ 330,00
Personale	€1320,00
Monitoraggio	€165,00
Allacciamenti rete elettrica (non ammissibile)	€1000,00
Altre spese non ammissibili	€165,00
Totale imponibile	€20635,00
IVA	€3962,00
TOTALE	€24597,00
Totale ammissibile a contributo	€23432,00

Considerato che, come confermato nella nota Prot. n° 4675 del 25/01/2010, il finanziamento del Ministero è definito nella quota pari ad **Euro 11944,49**, la Società Zona Ovest di Torino srl, come da impegno espresso all'art.4 Rapporti finanziari del Protocollo d'Intesa – Allegato sub A, e, sosterrà un cofinanziamento pari a Euro 750,00 per ciascuna bicicletta che sarà posta nelle nuove stazioni, per un totale sul Lotto E pari ad **Euro 6000,00.**, ovvero Euro 750,00 per n° 8 biciclette, la somma rimanente pari ad **Euro 6652,51** sarà a totale carico del Comune di San Gillio.

Pertanto si ritiene necessario:

- approvare il nuovo quadro economico dello studio di fattibilità approvato con D.G.C. n. 51 del 14.05.2009 dell'importo complessivo di **Euro 24597,00**;
- dare atto che la spesa di Euro 6652,51, che costituisce il cofinanziamento a totale carico del Comune, troverà copertura al cap. 1127.06 "Manutenzione straordinaria beni immobili" del redigendo bilancio esercizio anno 2010, che offrirà la voluta disponibilità e che le risorse stanziare dal Comune, dopo l'ottenimento del cofinanziamento del Ministero, saranno trasferite al Comune Capofila, che provvederà alla gestione, al monitoraggio ed alle rendicontazioni del progetto complessivo;

Ritenuti congrui gli importi su elencati;

Visto il Bilancio di Previsione corrente esercizio finanziario in fase di predisposizione;

Visto il D.Lgs. 267/00;

Visti i pareri favorevoli espressi ai sensi dell'art. 49 del D.lgs 267/2000 in ordine alla regolarità tecnica del Responsabile del servizio interessato, nonché in ordine alla non rilevanza contabile del responsabile dei Servizi Finanziari.

Per le su esposte motivazioni si propone affinché la Giunta

DELIBERI

1. approvare il nuovo quadro economico dello studio di fattibilità, relativo al lotto E, del Comune di San Gillio del progetto di ampliamento/potenziamento della rete intermodale "Movibike 2 – BiciinComune", approvato con D.G.C. n. 51 del 14.05.2009 dell'importo complessivo di **Euro 24.597,00**;
2. di prendere atto che il finanziamento spettante da parte del Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare è pari ad **Euro 11.944,49**;
3. di prendere atto che la Società Zona Ovest di Torino srl, come da impegno di espresso all'art.4 Rapporti finanziari del Protocollo d'Intesa – Allegato sub A, sosterrà un cofinanziamento pari a Euro 750,00 per ciascuna bicicletta che sarà posta nelle nuove stazioni per un totale sul Lotto E pari ad **Euro 6.000,00**, ovvero Euro 750,00 per n° 8 biciclette; la somma rimanente pari ad **Euro 6.652,51** sarà a totale carico del Comune di San Gillio;
4. di dare atto che la spesa di Euro 6652,51 che costituisce il cofinanziamento a totale carico del Comune, troverà copertura finanziaria al capitolo di spesa n. 1127.06 che verrà previsto nel bilancio di previsione esercizio 2010 in fase di predisposizione;
5. di dare altresì atto che le risorse stanziare dal Comune, di cui al punto precedente, saranno trasferite al Comune Capofila, che provvederà alla gestione, al monitoraggio ed alle rendicontazioni del progetto complessivo;
6. di dichiarare la presente deliberazione immediatamente eseguibile, e ai sensi dell'art. 134, comma 4 del D.Lgs. n. 267 del 18 agosto 2000.

COMUNE DI SAN GILLIO

Ai sensi e per gli effetti del D.lgs. n. 267 del 18.08.2000, vengono espressi i seguenti pareri in ordine alla seguente proposta:

GIUNTA COMUNALE DEL 26.01.2010
Ufficio proponente: TECNICO

REGOLARITÀ TECNICA
Parere favorevole

IL RESPONSABILE DELL'AREA TECNICA
F.to Geom. Ennio BIANCO

REGOLARITA' CONTABILE
Parere favorevole

IL RESPONSABILE DELL'UFFICIO RAGIONERIA
F.to Angela TORTORA

letto, approvato e sottoscritto

IL PRESIDENTE

f.to CAVALLERO Arch. Stefano

IL SEGRETARIO COMUNALE

F.TO CHISARI Dott.ssa Concetta

L' ASSESSORE PROPONENTE

F.to LENZA Fabrizio

La presente deliberazione viene affissa all'albo pretorio in data odierna e come prescritto dall'art.124 del T.U.E.L. - D.LGS. N. 267/2000, vi rimarrà per 15 giorni consecutivi.

San Gillio, lì 5 FEBBRAIO 2010

IL SEGRETARIO COMUNALE

f.to CHISARI Dott.ssa Concetta

copia conforme all'originale per uso amministrativo.

San Gillio, lì 5 FEBBRAIO 2010

IL SEGRETARIO COMUNALE

CHISARI Dott.ssa Concetta

Il sottoscritto Segretario Comunale, visti gli atti d'ufficio

A T T E S T A

CHE LA PRESENTE DELIBERAZIONE:

x) E' stata affissa a questo albo pretorio per 15 giorni consecutivi dal5/02/2010..... al20/02/2010..... come prescritto dall'art. 124 comma 1 del T.U.E.L. - D.LGS. N. 267/2000 senza reclami.

x) Che la presente è stata trasmessa in elenco ai Capigruppo ai sensi dell'art. 125 del T.U.E.L. - D.LGS. N. 267/2000

CHE LA PRESENTE E' DIVENUTA ESECUTIVA IL

X)E' stata dichiarata immediatamente eseguibile (art. 134 comma 4 del T.U.E.L. - D.LGS. N. 267/2000)

X)Decorsi 10 giorni dalla pubblicazione (art. 134 comma 3 del T.U.E.L. - D.LGS. N. 267/2000)

Dalla Residenza Municipale

IL SEGRETARIO COMUNALE

CHISARI Dott.ssa Concetta

